



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Маяковского, д.9 корп.1, Рязань, 390046. Тел./факс (4912) 25-21-01 / 25-21-27
E-mail: info@guag62.ru

УТВЕРЖДАЮ

Начальник главного управления
архитектуры и градостроительства
Рязанской области



В.И. Макаров

05 сентября 2012 года

**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
№ 62 – 1 – 5 – 0482 – 12**

Объект капитального строительства
**Капитальный ремонт автомобильной дороги Тамбов - Шацк (128+849 -
156+643) на участках км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 137+057 в
Шацком районе Рязанской области, общей протяженностью 5,0 км,
в том числе: I пусковой комплекс (км 134+057 - 137+057) – 3,0 км;
II пусковой комплекс (км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 134+057) – 2,0 км**

Объект государственной экспертизы
**проектная документация (включая смету) и результаты
инженерных изысканий**

1. Общие положения.

1.1. Основание для проведения государственной экспертизы:

- Письмо-заявка министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 29.08.2012 № ША/6-3530 на проведение государственной экспертизы проектной документации.

- Договор между министерством транспорта и автомобильных дорог Рязанской области и главным управлением архитектуры и градостроительства Рязанской области на проведение государственной экспертизы проектной документации (включая смету) и результатов инженерных изысканий от 30.08.2012 № 0477Д-12/РГЭ-1851.

1.2. Перечень представленной документации.

Технический отчет по результатам инженерных изысканий, выполненный в 2012 году ОАО «Инжсоцпроект».

Проектная документация, выполненная в 2012 году ОАО «Инжсоцпроект», в составе:

Раздел 1 «Пояснительная записка».

Раздел 2 «Проект полосы отвода».

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения».

Подраздел 3.1 «Обустройство дороги, организация и безопасность движения».

Подраздел 3.2 «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов».

Раздел 5 «Проект организации строительства автодороги».

Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды».

Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».

Раздел 9 «Сметная документация».

1.3. Идентификационные сведения об объекте капитального строительства.

Наименование объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги Тамбов - Шацк (128+849 - 156+643) на участках км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 137+057 в Шацком районе Рязанской области, общей протяженностью 5,0 км, в том числе: I пусковой комплекс (км 134+057 - 137+057) -3,0 км; II пусковой комплекс (км 131+291 - 137+572, км 132+338 - 134+057) -2,0 км.

Местоположение объекта: Автомобильная дорога Тамбов - Шацк (128+849 - 156+643) на участках км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 137+057 в Шацком районе Рязанской области.

1.4. Источник финансирования: областной бюджет.

1.5. Основные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства с учетом его вида, функционального назначения и характерных особенностей.

1.5.1. Вид строительства.

Капитальный ремонт.

1.5.2. Основные технико-экономические показатели объекта капитального строительства.

1. Категория дороги	- III
2. Общая строительная длина в том числе:	- 5,0 км
- I пусковой комплекс, в том числе:	
• 1 участок ПК 30+00 - ПК 60+00 (км 137+057-км 134+057)	- 3,0 км
- II пусковой комплекс, в том числе:	- 2,0 км
• 1 участок ПК 60+00 - ПК 77+19 (км 134+057- км 132+338)	- 1,719 км
• 2 участок ПК 0+00 - ПК 2+81 (км 131+572-км 131+291)	- 0,281 км
3. Расчётная скорость	- 100 км/час -
4. Ширина проезжей части	7,0 м
5. Ширина земляного полотна	- 12,0 м
6. Тип дорожной одежды и вид покрытия	- капитальный, асфальтобетон
7. Расчетные нагрузки:	
- на ремонтируемые искусственные сооружения	- А-11 НК-80
- на проектируемые искусственные сооружения	- А-14 Н-14
- на дорожную одежду	- 100 кН
8. Пересечения и примыкания в одном уровне:	
- без переходно-скоростных полос	- 1/2 шт.
- с переходно-скоростными полосами	- 12 шт.
9. Общая сметная стоимость капитального ремонта по сводке затрат в базисных ценах 2001 года	18448,348 тыс.руб
в том числе: СМР	- 17488,054 тыс.руб
прочие затраты в том числе:	- 960,294 тыс.руб
I пусковой комплекс	
в том числе: СМР	- 11208,172 тыс.руб
прочие затраты	- 10432,511 тыс.руб
II пусковой комплекс	775,661 тыс.руб
в том числе: СМР	7240,176 тыс.руб
прочие затраты	
10. Стоимость 1 км дороги (всего) в базисных ценах 2001 года	- 7055,543 тыс.руб
11. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах по состоянию на 3 квартал 2012 года (с НДС) в том числе: СМР	133424,436 тыс.руб.
прочие затраты в том числе:	128974,399 тыс.руб.
I пусковой комплекс	80302,650 тыс.руб.
в том числе: СМР	76939,769 тыс.руб
прочие затраты	3362,881 тыс.руб
II пусковой комплекс	53121,786 тыс.руб
в том числе: СМР	52034,630 тыс.руб
прочие затраты	1087,156 тыс.руб

12. Стоимость 1 км дороги (всего)
в текущих ценах по состоянию на
3 квартал 2012 года (с НДС) - 26684,887 тыс.руб.
13. Общая продолжительность
капитального ремонта - 7 мес.

1.6. Идентификационные сведения о лицах, осуществляющих подготовку проектной документации и выполнивших инженерные изыскания:

Исполнители проектной документации:

Проектная организация: ОАО «Инжсоцпроект», свидетельство СРО № 02-П-0037 о допуске к работам по подготовке проектной документации, выданное саморегулируемой организацией некоммерческое партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС» г. Москва (регистрационный номер СРО-П-077-1122009), начало действия свидетельства с 11.02.2011.

Адрес: ул. Есенина, д. 116/1, г. Рязань, 390046.

Реквизиты организации: ИНН 6231009530.

Генеральный директор: Будкин В.А.

Главный инженер проекта: Боченкова Т.В.

Исполнители инженерных изысканий:

Организация, выполнившая инженерные изыскания: ОАО «Инжсоцпроект», свидетельство СРО № 02-И-№ 0021 о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, выданное саморегулируемой организацией некоммерческое партнерство изыскательских организаций «РОДОС» г. Москва (регистрационный номер СРО-И-010-1122009), начало действия свидетельства с 13.11.2010.

Адрес: ул. Есенина, д. 116/1, г. Рязань, 390046.

Реквизиты организации: ИНН 6231009530.

Генеральный директор: Будкин В.А.

И.о. начальника отдела: Рыжков С.А.

1.7. Идентификационные сведения о заявителе, застройщике, заказчике.

Заявитель: Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

Адрес: 390023 г. Рязань, ул. Радищева, дом 3.

Реквизиты организации: ИНН 6234066600.

Заместитель министра: Межорин Е.А.

Заказчик (застройщик): Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

Адрес: 390023 г. Рязань, ул. Радищева, дом 3.

Реквизиты организации: ИНН 6234066600.

Заместитель министра: Межорин Е.А.

2. Основания для выполнения инженерных изысканий, разработки проектной документации.

2.1. Основание для выполнения инженерных изысканий.

- Техническое задание главного инженера ОАО «Инжсоцпроект» на производство инженерных изысканий от 03.08.2012.

2.2. Основание для разработки проектной документации.

- Задание на разработку проектной документации, утвержденное заместителем министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 18.06.2012.

- Письмо-дополнение к заданию Минтранса Рязанской области от 07.08.2012 № ША/6-3644, со справкой с обоснованием отсутствия в проекте участков автодороги, ранее получивших положительное заключение государственной экспертизы.

- Письмо Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 31.08.2012 № ША/6-3575 о закреплении автомобильной дороги Тамбов - Шацк на праве оперативного управления за Минтрансом Рязанской области.

- «Ведомость дефектов и намечаемых работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Тамбов - Шацк (128+849 - 156+643) на участках км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 137+057 в Шацком районе Рязанской области, общей протяженностью 5,0 км» по состоянию на август 2012 года, утвержденная заместителем министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

- Согласование конструкции дорожной одежды и продольного профиля автодороги, чертежа «Схема обустройства дороги» с Минтрансом Рязанской области.

3. Описание рассмотренной документации (материалов).

3.1. Описание результатов инженерных изысканий.

3.1.1. Топографические, инженерно-геологические,

гидрометеорологические условия участка строительства.

По заданию главного инженера ОАО «Инжсоцпроект», топографическая съемка автомобильной дороги Тамбов-Шацк выполнена на 2-х участках: 1 участок протяженностью 4,719 км, 2 участок протяженностью 0,281 км.

Согласно заданию Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, техническая категория ремонтируемых участков дороги - III.

Автодорога - существующая, покрытие - асфальтобетонное, общей протяженностью 5,0 км.

1 участок - км 132+338 (ПК 77+19) - км 137+057 (ПК 30+00), протяженностью 4,719 км. Ширина покрытия 5,8-7,7 м, земляного полотна - от 11,0 до 22,0 м. Дорожная одежда представлена асфальтобетоном - 0,12-0,22 м, щебнем - 0,05-0,30 м, песком - 0,10-0,30 м. Земляное полотно сложено насыпными грунтами из почвенно-растительного слоя (чернозём), мощностью до 1,38 м (ИГЭ-1). Ниже залегают глины полутвердые, легкие, пылеватые (ИГЭ-2).

2 участок - км 131+291 (ПК 2+81) - км 131+572 (ПК 0+00), протяженностью 0,281 км. Ширина покрытия 5,8-7,7 м, земляного полотна - от 11,0 до 20,0 м. Дорожная одежда представлена асфальтобетоном - 0,12-0,22 м, щебнем - 0,05-0,30 м, песком - 0,30 м. Земляное полотно сложено грунтами, аналогичными участку № 1.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к пологому склону водно-ледниковой равнины, осложненному распластанными эрозийными ложбинами стока, со слегка всхолмленным рельефом. Отметки поверхности по устьям скважин составляют 157,38-163,61 м.

В геологическом строении участка до изучаемой глубины три-шесть метров принимают участие техногенные и нижнечетвертичные водно-ледниковые отложения, представленные насыпными грунтами, глинами.

С учетом геологического строения, литологического состава и физико-механических свойств грунтов, на геологических разрезах выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1 - насыпной грунт, представленный почвой - чернозём, по физико-механическим характеристикам относится к глине легкой пылеватой, полутвердой, вскрыт в скважинах повсеместно, мощностью до 1,38 м;

ИГЭ-2 - глина легкая пылеватая, полутвердая, с коэффициентом пористости 0,902, мощностью до 5,0 м.

Статистическая обработка результатов испытаний выполнена в соответствии с ГОСТ 20522-96.

По совокупности факторов, указанных в обязательном приложении «Б» СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», участок отнесен к I категории сложности инженерно-геологических условий.

В гидрогеологическом отношении - грунтовые воды до глубины 3,0-6,0 м на период изысканий не вскрыты. На всём протяжении у подошвы насыпи наблюдается застой воды.

Нормативная глубина промерзания грунтов (по карте нормативных глубин промерзания для Рязанской области) составляет - 1,4 м, для водонасыщенных грунтов - 1,7 м. На исследуемом участке грунты естественного основания и насыпной грунт следует отнести к пучинистым разновидностям при сезонном промерзании. Группа пучинистости определялась согласно табл. 7 приложения 2 стр.47 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

Опасные физико-геологические явления и процессы отсутствуют.

По трудности разработки грунты согласно ГЭСН-2001-01 относятся:

- а) насыпной грунт - п.9а;
- б) глина полутвердая - п.8а.

3.1.2. Сведения о выполненных видах, составе, объеме работ и методах инженерных изысканий.

Инженерные изыскания выполнены ОАО «Инжсоцпроект» в августе 2012 года, включают инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания.

Система координат условная, система высот условная.

Топографическая съемка выполнена тахеометрическим способом в масштабе 1:500 электронным тахеометром.

По результатам инженерно-геодезических изысканий составлены планы трассы в масштабе 1:5000, топопланы масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м, продольные и поперечные профили по оси проектируемой дороги, а также план и профиль пересекаемых коммуникаций.

Для определения геоморфологического положения, геологического строения и литологического состава, гидрогеологических условий и физико-механических свойств грунтов, по трассе пробурено 12 скважин глубиной 3,0-6,0 м, общий метраж бурения составил 39,0 п.м.

Бурение произведено буровой установкой УГБ-1 ВС (ударно-канатный способ).

В процессе бурения из скважин отобрано 11 монолитов грунта ненарушенной структуры и 3 образца нарушенной структуры.

Испытания грунтов методом одноплоскостного среза выполнены по консолидированно-дренированной схеме испытания при водонасыщении при нагрузках 100-200-300 кПа, согласно ГОСТ 12248-96.

Расчет значений коэффициентов сжимаемости производился в интервале давлений 0,1-0,2 МПа.

Величина морозного пучения определена в соответствии с табл. 6 и табл. 7 приложения 2 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

3.2. Описание технической части проектной документации.

3.2.1. Перечень рассмотренных разделов проектной документации.

- Пояснительная записка.
- Проект полосы отвода.
- Технологические и конструктивные решения капитального ремонта автодороги. Искусственные сооружения.
- Проект организации строительства.
- Мероприятия по охране окружающей среды.
- Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

3.2.2. Пояснительная записка.

Общая пояснительная записка содержит: общие указания, климатические характеристики участка строительства, исходные данные, технико-экономические характеристики объекта, основные параметры полосы отвода, описание основных технических решений.

Конкретные описания, обоснования и пояснительные записки приведены по отдельным разделам в соответствии с п.3.2.1 настоящего заключения.

3.2.3. Описание основных решений (мероприятий).

3.2.4. Проект полосы отвода.

Капитальному ремонту подлежит автомобильная дорога Тамбов - Шацк на участках км 131+291 - км 131+572, км 132+338 - км 137+057 в Шацком районе, которая является автодорогой общего пользования регионального значения.

Согласно ведомости дефектов и намечаемых работ, утвержденной заместителем министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, по состоянию на август 2012 года существующая автодорога имеет следующие дефекты:

- пучинообразование, взбугривание покрытия со сплошной сеткой трещин, выдавливание грунта на поверхность покрытия при воздействии на грузки (в момент проезда под колесом автомобиля);
- на асфальтобетонном покрытии имеются выбоины глубиной до 10 см, ямочность, сколы кромок, на отдельных участках наблюдается разлом осевого шва, имеется колейность глубиной свыше 45 мм;
- дренарующий слой дорожной одежды является пучинистым, либо имеет недостаточную толщину;
- существующее асфальтобетонное покрытие местами заужено, а земляное полотно имеет ширину до 20,0-22,0 м;
- нарушен продольный и поперечный профиль ремонтируемых участков;
- уклоны виражей и величины уширения на кривых малого радиуса не соответствуют нормативным значениям;

- обочины вдоль автодороги занижены, местами размывы, на отдельных участках - застои воды, укрепление обочин разрушено;

- покрытие существующих съездов - асфальтобетонное либо щебеночное, частично разрушено, съезды имеют недостаточную ширину;

- откосы насыпи и полоса отвода заросли кустарником и мелкоколесьем;

- наблюдаются разрушения существующих водопропускных труб: разрушение швов между звеньями, тело труб заилено либо завалено землей и мусором, оголовки разрушены либо отсутствуют, отсутствует укрепление на входе и выходе, трубы на ПК 62+80, ПК 75+43 и под съездом на ПК 59+30 имеют недостаточную длину;

- не обеспечен водоотвод на участке ПК 37 - ПК 42 ввиду отсутствия водопропускной трубы в логе;

- обустройство дороги - недостаточное: дорожные знаки и сигнальные столбики отсутствуют либо находятся в неудовлетворительном состоянии, частично разрушены остановочные и посадочные площадки, автопавильоны существующих автобусных остановок.

Ремонтируемая трасса общей протяженностью 5,0 км состоит из двух участков, оба участка расположены вне населенных пунктов.

Начало 1-го участка протяженностью 4,719 км (ПК 30+00) проектом предусмотрено на км 137+057 существующей автодороги Тамбов - Шацк, конец 1-го участка - ПК 77+19 - на км 132+338 этой автодороги. По трассе 1 - го участка имеется 11 углов поворота.

Начало 2-го участка протяженностью 0,281 км (ПК 0+00) - на км 131+572 автодороги Тамбов - Шацк, конец 2-го участка (ПК 2+81) - на км 131+291 этой автодороги, углов поворота по трассе 2-го участка не имеется.

Согласно топографической съемке, выполненной ОАО «Инжсоцпроект» в 2012 году, в пределах земляного полотна ремонтируемого участка автодорога существующие инженерные коммуникации отсутствуют.

Работы по капитальному ремонту участков автодороги запроектированы в пределах существующей полосы постоянного отвода под автодорогу (шириной 30,0 - 35,0 м), границы которой указаны на плане ремонтируемого участка. Дополнительные земельные участки не затрагиваются.

Временное складирование растительного грунта в период проведения ремонтных работ и устройство временного объезда при устройстве водопропускной трубы на ПК 39+82 предусмотрено в существующей полосе отвода автодороги, отвод земельных участков во временное пользование не требуется.

3.2.5. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

Ремонтируемые участки автодороги отнесены к III технической категории. Основные технико-экономические показатели соответствуют нормативным значениям для данной категории, и составляют:

- ширина проезжей части - 7,0 м;
- ширина земляного полотна - 12,0 м;
- число полос движения - 2;
- расчетная скорость автотранспорта - 100 км/час.

По заданию заказчика, проектируемая трасса общей протяженностью 5,0 км разделена на два пусковых комплекса:

- I пусковой комплекс протяженностью 3,0 км, в том числе 1 участок ПК 30+00 - ПК 60+00 (км 137+057 - км 134+057) - 3,0 км;

- II пусковой комплекс протяженностью 2,0 км, в том числе 1 участок ПК 60+00 - ПК 77+19 (км 134+057 - км 132+338) - 1,719 км; 2 участок ПК 0+00-ПК 2+81 (км 131+572-км 131+291) - 0,281 км.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт участков автодороги, с доведением параметров земляного полотна до норм III технической категории, переустройством пучинистых участков, устройством недостающих элементов системы водоотвода, переустройством дорожной одежды на участках образования колеи глубиной более 45 мм, усилением дорожной одежды с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия, удлинением водопропускных труб, устройством недостающих и дополнительных элементов обустройства.

Все работы по устранению дефектов запроектированы в соответствии с ведомостью дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту автодороги, утвержденной заместителем министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области. Виды намечаемых работ по капитальному ремонту соответствуют «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», утвержденной приказом Минтранса Российской Федерации от 12.11.2007 № 160.

Конструкция дорожной одежды назначена в соответствии с расчетами согласно ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» под расчетную нагрузку 100 кН, с учетом требований ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд».

3.2.6. Проект организации строительства.

На рассмотрение представлен раздел «Проект организации строительства».

Проектом капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрена комплексная механизация выполнения строительно-монтажных работ по усилению полотна дорожной одежды, устройства недостающих искусственных сооружений (устройства железобетонных труб), обустройства автодороги, примыканий и съездов, а также устройство автобусных остановок с автопавильонами.

Строительные работы будут осуществляться в два этапа (1-й пусковых комплекса).

В первый пусковой комплекс включены подготовительный период и основной период по капитальному ремонту основной трассы автодороги.

Во второй пусковой комплекс предусмотрены строительные работы по устройству примыканий к ремонтируемой автодороге и ее обустройство.

В разделе представлены расчеты по обеспечению потребности ремонта в основных строительных машинах, механизмах, определены места складирования материалов, разработаны мероприятия по обеспечению строительной площадки электроснабжением, сжатым воздухом, водоснабжением, канализацией.

Все виды работ по капитальному ремонту автомобильной дороги предусмотрены в границах постоянной полосы отвода.

В разделе разработаны мероприятия по обеспечению безопасного движения на период капитального ремонта автодороги. В период проведения работ предусмотрена установка временных дорожных знаков, которые демонтируются после выполнения работ.

В разделе представлена схема расстановки временных дорожных знаков, выполненная в соответствии ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждения мест производства работ». Работы ведутся на половине проезжей части автодороги.

В разделе разработаны мероприятия по охране труда и техники безопасности, пожарной безопасности и охране окружающей среды.

Общая продолжительность капитального ремонта первого и второго пускового комплекса с учетом устройства водопропускных железобетонных труб, водоотводных каналов и автопавильонов - 7 месяцев, в том числе:

- подготовительный период - 2 месяца;
- первый пусковой комплекс - 3,0 месяца;
- второй пусковой комплекс - 2,0 месяца.

3.2.7. Мероприятия по охране окружающей среды.

В проекте разработан раздел «Мероприятия по охране окружающей среды».

Участок автодороги расположен за пределами границ водоохранных зон водных объектов, вне зон санитарной охраны первого пояса водозаборных скважин.

Предусмотрен сбор и вывоз строительных отходов.

Водоотвод вдоль автодороги обеспечивается естественным рельефом, в необходимых местах имеются водопропускные сооружения. С целью предотвращения недопустимых размывов, предусмотрены укрепительные работы на водостоках.

Все виды растительности типичные для данного района, среди них отсутствуют виды растительности, представляющие редкие и исчезающие.

3.2.8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Специальных мероприятий по обеспечению взрывопожаробезопасности ремонтируемого участка автодороги не требуется; пожары на автомобильной дороге возможны только при дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с требованиями п. 6.5.6 СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», проектом определено, что при проведении капитального ремонта, опасные во взрыво- или пожарном отношении рабочие места должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения, средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

4. Смета на строительство объекта.

4.1. Описание сметы на строительство.

Объект рассмотрения - сметная часть проектной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Тамбов - Шацк (128+849 - 156+643) на участках км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 137+057 в Шацком районе Рязанской области, общей протяженностью 5,0 км, в том числе: I пусковой комплекс (км 134+057 - 137+057) - 3,0 км; II пусковой комплекс (км 131+291 - 137+572, км 132+338- 134+057)-2,0 км».

4.2. Состав представленных на государственную экспертизу документов.

Раздел 9 «Смета на капитальный ремонт» в составе:

- пояснительная записка к сводке затрат;
- сводка затрат;

- пояснительная записка -1 пусковой комплекс;
- сводный сметный расчет стоимости -1 пусковой комплекс;
- сметный расчет на возврат материалов -1 пусковой комплекс;
- расчет на восстановление трассы -1 пусковой комплекс;
- сводный ресурсный сметный расчет -1 пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 01-01-01 на устройство временного проезда -1 пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 01-01-02 на расчистку территории в границах постоянной полосы отвода -1 пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 01-01-03 на устройство средств технического регулирования дорожного движения на время производства работ -I пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 02-01-01 на земляное полотно - I пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 03-01-01 на дорожную одежду - I пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 04-01-01 на искусственные сооружения -1 пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 05-01-01 на пересечения и примыкания -1 пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 06-01-01 на обустройство дороги - I пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 06-01-02 на устройство площадок, тротуаров, лестничных сходов -1 пусковой комплекс;
- прайс-листы -1 пусковой комплекс;
- пояснительная записка - II пусковой комплекс;
- пояснительная записка - II пусковой комплекс;
- сводный сметный расчет стоимости - II пусковой комплекс;
- сметный расчет на возврат материалов - II пусковой комплекс;
- расчет на восстановление трассы - II пусковой комплекс;
- сводный ресурсный сметный расчет - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 01-01-01 на расчистку территории в границах постоянной полосы отвода - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 01-01-02 на устройство средств технического регулирования дорожного движения на время производства работ - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 01-01-03 на подготовительные работы - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 02-01-01 на земляное полотно - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 03-01-01 на дорожную одежду - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 04-01-01 на искусственные сооружения - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 05-01-01 на пересечения и примыкания - II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 06-01-01 на обустройство дороги -II пусковой комплекс;
- локальный сметный расчет № 06-01-02 на устройство площадок, тротуаров, лестничных сходов - II пусковой комплекс;

- прайс-листы - II пусковой комплекс;
- сводная ведомость объемов работ.

4.3. Основные сведения, содержащиеся в смете на строительство и входящей в ее состав сметной документации.

Для определения сметной стоимости капитального ремонта использованы территориальные единичные расценки эталонной сметно-нормативной базы, согласованные в Министерстве регионального развития Российской Федерации и введенные в действие с 20.01.2011 постановлением главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области от 31.12.2010 № 6-01-33.

Размер прочих работ и затрат, включённых в главы 8-12 сводного сметного расчёта определены в полном соответствии с методикой МДС 81-35.2004 (согласно приложению № 8), действующими постановлениями и нормативами.

Общая сметная стоимость капитального ремонта автодороги по сводке затрат в базисных ценах 2001 года составляет 18448,348 тыс.руб., в том числе СМР - 17488,054 тыс.руб., прочие затраты - 960,294 тыс.руб.

Общая сметная стоимость капитального ремонта автодороги по сводке затрат в текущих ценах по состоянию на 3 квартал 2012 года (с НДС) составляет 133424,436 тыс.руб., в том числе СМР - 128974,399 тыс.руб., прочие затраты - 4450,037 тыс.руб.

Стоимость проектно-изыскательских работ в составе прочих затрат в текущих ценах (без НДС) составляет 1668,800 тыс.руб.

4.4. Информация об использованных документах в области сметного нормирования и ценообразования для определения сметной стоимости.

Для определения сметной стоимости объекта капитального ремонта использованы следующие нормативные документы:

- Территориальная эталонная база ТСНБ-2001 программного комплекса РИК (вер. 1.3.101227);
- МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»;
- МДС 81-33.2004 «Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве»;
- МДС 81-25.2001 «Методические указания по определению величины сметной прибыли в строительстве»;
- МДС 81-11.2000 «Методические рекомендации по определению стоимости затрат, связанных с проведением подрядных торгов в Российской Федерации»;
- ГСН 81-05-01-2001 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений»;
- ГСН 81-05-02-2007 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

Сметная стоимость капитального ремонта автодороги рассчитана базисно-индексным методом, и рассчитана в базисных ценах 2001 года и в текущем уровне цен на период 1 квартала 2012 года (по письму заказчика)

Переход сметной стоимости из базисного уровня цен 2001 года в текущий выполнен с применением индексов перевода цен, разработанных отделом ценообразования главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области:

на строительно-монтажные работы $K=6,25$; на прочие затраты $K=4,99$.

5. Выводы по результатам рассмотрения.

5.1. Выводы о соответствии результатов инженерных изысканий.

Инженерные изыскания соответствуют требованиям СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

5.2. Выводы в отношении технической части проектной документации.

Проектные решения по разделу «Проект полосы отвода», «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» соответствуют требованиям СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

Проектные решения по разделу «Организация строительства» соответствуют требованиям СНиП 12-01-2004 «Организация строительства», СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства», ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждения мест производства работ», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2. Строительное производство».

Проектные решения по разделу «Мероприятия по охране окружающей среды» соответствуют требованиям ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (Минавтодор РФ).

Проектные решения по разделу «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» соответствуют требованиям СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

5.3. Выводы в отношении сметы на строительство.

Проектные решения по разделу «Сметная часть проекта» соответствуют требованиям МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

5.4. Общие выводы:

Проектная документация (включая смету) и по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Тамбов - Шацк (128+849 - 156+643) на участках км 131+291 - 131+572, км 132+338 - 137+057 в Шацком районе Рязанской области, общей протяженностью 5,0 км, в том числе: I пусковой комплекс (км 134+057 - 137+057) - 3,0 км; II пусковой комплекс (км 131+291 - 137+572, км 132+338 - 134+057) - 2,0 км» соответствует требованиям законодательства, нормативным техническим документам и результатам инженерных изысканий. Результаты инженерных изысканий соответствуют требованиям нормативных технических документов.

Заместитель начальника отдела
(государственный эксперт в области инженерного оборудования, сетей инженерно-технического обеспечения, инженерно-технических мероприятий (теплогазоснабжение, отопление, вентиляция и кондиционирование))



Н.В.Веселова

Главный специалист отдела

(государственный эксперт в области инженерного оборудования, сетей инженерно-технического обеспечения, инженерно-технических мероприятий (автомобильные дороги и искусственные сооружения на них))



И.А.Пугнина

Главный специалист отдела

(государственный эксперт в области инженерного оборудования, сетей инженерно-технического обеспечения, инженерно-технических мероприятий (технологические решения, организация строительства))



Т.Е.Дьячек

Главный специалист отдела

(государственный эксперт в области оценки соответствия экологическим требованиям (охрана окружающей среды))



В.М.Чурсинов

Ведущий эксперт отдела

(государственный эксперт в области оценки соответствия противопожарным требованиям, требованиям гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций)



В.Н.Федченков

Главный специалист отдела

(государственный эксперт в области оценки соответствия сметной стоимости строительства)



Е.В.Калина

Пронумеровано, прошнуровано

скреплено печатью

14 *ЧЕТЫРНАДИЦА*) страници

Зам. начальника отдела государственной

экспертизы Н. В. Весселова

(подпись)



МАРКЕТИНГОВЫЙ ЦЕНТР

